

## DISPOSICIONS

### DEPARTAMENT D'INTERIOR

#### SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

#### **RESOLUCIÓ INT/593/2019, de 7 de març, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2019.**

Per tal de garantir la mobilitat dels usuaris i la fluïdesa de la xarxa viària i de millorar la seguretat de tots els usuaris de les vies, tant de manera ordinària com en ocasió de festivitats, períodes de vacances, desplaçaments massius de vehicles o bé d'altres circumstàncies que puguin afectar les condicions de la circulació, l'article 5 del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i el 39 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, preveuen la possibilitat d'establir restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles.

Aquestes restriccions poden afectar determinats itineraris de vies interurbanes i fins i tot travesseres, i determinats vehicles, tant per raó de les seves característiques tècniques com de la càrrega que transporten.

El Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre, i adscrit al Departament d'Interior, d'acord amb el que disposa l'article 1.2 del Decret 320/2011, de 19 d'abril, de reestructuració del Departament d'Interior, té atribuïdes, conjuntament amb altres òrgans del Departament, les funcions de gestió i control del trànsit a les vies interurbanes i a les travesseres, així com l'adopció de les disposicions necessàries per garantir la seguretat viària, la mobilitat i la fluïdesa del trànsit en tota la xarxa viària.

Després de la revisió del text i dels annexos corresponents, i conclòs el tràmit d'audiència amb els principals afectats per aquestes mesures, s'estableix una nova resolució de restriccions a la circulació per a la xarxa viària de Catalunya durant l'any 2019.

Per tant, d'acord amb el que estableixen els preceptes esmentats i l'article 2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, en ús de les atribucions que em confereix l'article 4.c) de la Resolució INT/741/2011, de 17 de març, de delegació de competències del conseller d'Interior en diversos òrgans del Departament,

Resolc:

#### -1 Restriccions

Establir les restriccions a la circulació, a la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments o usos excepcionals de la via i a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment que es determinen en el punt 1 de l'annex d'aquesta Resolució.

#### -2 Excepcions a les restriccions

S'estableixen les excepcions a les restriccions que es detallen en el punt 2 de l'annex d'aquesta Resolució.

#### -3 Sancions i mesures cautelars

En virtut de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, les infraccions del contingut d'aquesta Resolució s'han de denunciar per incompliment del que estableix la legislació vigent sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Així mateix, i de conformitat amb aquesta mateixa norma, com a mesura cautelar, la Policia de la Generalitat –

CVE-DOGC-A-19071023-2019

Mossos d'Esquadra pot aturar o immobilitzar un vehicle, i fins i tot retirar-lo de la via pública, fins que finalitzi la restricció o se li autoritzi la continuació, sempre que causi risc o pertorbi de manera greu el desenvolupament de la circulació.

#### -4 Derogació

Mitjançant aquesta Resolució es deixa sense efecte la Resolució INT/3014/2017, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen les restriccions durant l'any 2018, així com la Resolució INT/1865/2018, de 27 de juliol, de modificació de l'anterior.

#### -5 Entrada en vigor i període de vigència

Aquesta Resolució entra en vigor al cap de 8 dies de la publicació al DOGC, i serà vigent fins al 31 de desembre de 2019. No obstant això, el seu contingut queda prorrogat automàticament fins a l'entrada en vigor de la resolució de restriccions corresponent a l'any 2020, amb l'aplicació anàloga que correspongui per dates.

Barcelona, 7 de març de 2019

P. d. (Resolució INT/741/2011, de 17 de març, DOGC de 25.3.2011)

Juli Gendrau i Farguell

Director

#### Annex

##### 1. Restriccions.

##### 1.1 Restriccions a la circulació.

##### 1.1.1 Restriccions generals.

##### 1.1.1.1 Vehicles de transport de mercaderies en general.

Els vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC), respectivament, destinats al transport de mercaderies en general, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera indicats a l'annex B d'aquesta Resolució.

D'altra banda, els vehicles o conjunts de vehicles de tot tipus que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC) que circulin de pas per Catalunya o en llargs recorreguts pel seu territori han de fer ús prioritàriament de la xarxa d'itineraris europeus o les autopistes, autovies i vies preferents o desdoblades disponibles. En especial, queda restringida la circulació en els trams de vies inclosos a l'annex F.

S'entén que són de llarg recorregut els transports que tinguin orígens i destins més enllà de 65 km per carretera i usant la xarxa viària descrita anteriorment.

##### 1.1.1.2 Vehicles que realitzen transports especials i vehicles especials.

A més de les restriccions aplicables als vehicles de transport de mercaderies en general, els vehicles de transports especials que circulin a l'empara d'autoritzacions especials de circulació, inclosos els que ho facin en virtut d'excepcions, i els vehicles o conjunts de vehicles especials, tant si necessiten una autorització com si

CVE-DOGC-A-19071023-2019

no, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera que s'indiquen a l'annex B d'aquesta Resolució i també, en general:

- En totes les carreteres de Catalunya:

Diumenges i festius, de 8 a 24 h.

Les vigílies de festius que siguin dimecres o dijous, de 16 a 24 h.

En el cas de diversos dies festius consecutius, inclosos diumenges, per al primer dia la restricció és de 8 a 15 h; per al darrer dia la restricció és de 8 a 24 h; els dies intermedis queden sense restricció, i la vigília de festius consecutius té restricció de 16 a 24 h.

- A la carretera C-16/E-09, túnel del Cadí, entre el PK 117 a Bagà i el PK 131 a Urús, i a la N-230, túnel de Vielha, entre el PK 151 i el PK 156, ambdós a Vielha e Mijaran:

Divendres des de les 14 h fins diumenge a les 24 h.

Vigílies de festiu (no dissabte) des de les 14 h fins a les 24 h.

Festius de 0 a 24 h.

En tots els casos i també en el cas d'excepcions, si s'escau, aquests vehicles han de circular sota el règim de comunicació prèvia mitjançant l'enllaç disponible a [transit.gencat.cat](http://transit.gencat.cat).

1.1.1.3 Vehicles que realitzen transport de mercaderies perilloses.

A més de les restriccions aplicables als vehicles de transport de mercaderies en general, als vehicles de transport de mercaderies perilloses se'ls apliquen les restriccions següents:

a) Per raó del calendari.

Els vehicles i conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, en règim de transport de mercaderies perilloses ADR que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera indicats a l'annex B d'aquesta Resolució i també, en general:

- En totes les carreteres de Catalunya:

Diumenges i festius, de 8 a 24 h.

Les vigílies de festius que siguin dimecres o dijous, de 16 a 24 h.

En el cas de diversos dies festius consecutius, inclosos diumenges, per al primer dia la restricció és de 8 a 15 h, per al darrer dia la restricció és de 8 a 24 h; els dies intermedis queden sense restricció, i la vigília de festius consecutius té restricció de 16 a 24 h.

- A la carretera C-16/E-09, túnel del Cadí, entre el PK 117 a Bagà i el PK 131 a Urús:

Caps de setmana, des del divendres a les 14 h fins al diumenge a les 24 h.

Vigílies de festiu (no dissabte) des de les 14 h fins a les 24 h.

Festius de 0 a 24 h.

- A la N-230, túnel de Vielha, entre el PK 151 i el PK 156, ambdós a Vielha e Mijaran:

Tots els dies de l'any, de 22 a 6 h.

Diumenges i festius, de 8 a 22 h.

Dissabtes, de 8 a 22 h.

Divendres, de 16 a 22 h.

Vigílies de festiu (no dissabtes), de 16 a 22 h.

b) Per raó de l'itinerari.

Els vehicles i conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, en règim de transport de mercaderies perilloses ADR que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, no poden circular per les vies públiques interurbanes i les travesseres de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera indicats

CVE-DOGC-A-19071023-2019

a l'annex B d'aquesta Resolució i tampoc fora de la xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses (XIMP) descrita a l'annex C, llevat dels casos que es comenten tot seguit.

En operacions de transport que s'hagin de realitzar totalment o parcialment fora de la XIMP, l'itinerari de circulació és el que s'ofereix en el web [ximp.gencat.cat](http://ximp.gencat.cat) o bé el que compleix els criteris següents:

- Primer, optar sempre per les autopistes, autovies o vies desdoblades i preferents disponibles, seguint aquest ordre d'importància, amb l'objectiu de garantir que el recorregut per les vies de calçada única amb doble sentit de circulació sigui al més petit possible, i
- Segon, utilitzar inexcusablement les circumval·lacions, variants o rondes exteriors a les poblacions, encara que no sigui el camí més curt.

Cal actuar de la mateixa manera quan s'hagi d'abandonar l'itinerari per anar i venir a la base logística del transportista, al lloc de descans preceptiu, al taller de reparació i manteniment del vehicle, a un rentador de cisternes oficial, a un aparcament especialment habilitat, a una estació d'avituallament de combustible o a d'altres llocs imprescindibles sempre que es retorni a la ruta de l'operació de transport pel mateix trajecte realitzat, i es garanteixin les condicions de seguretat i protecció previstes reglamentàriament a l'ADR.

La consulta de l'itinerari a [ximp.gencat.cat](http://ximp.gencat.cat) no és obligatòria però sí recomanable, ja que en la resposta es tenen en compte automàticament tots els criteris generals esmentats. Els efectes de la consulta són vinculants pel que fa únicament a la xarxa interurbana de Catalunya, de manera que els itineraris urbans inclosos en la resposta són orientatius i, per tant, s'han de confirmar davant l'autoritat local de trànsit corresponent. En cas de discrepància entre el resultat de la consulta d'itinerari a través del web [ximp.gencat.cat](http://ximp.gencat.cat) i l'establert a l'annex C d'aquesta Resolució, prevalen les rutes concretes o específiques de l'annex C esmentat. La consulta realitzada té una caducitat d'un mes.

La circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses portant el panell taronja reglamentari per l'ADR han de respectar la senyalització vertical R-108, R-109 o R-110 existent a les vies, llevat del cas que la consulta de la ruta a [ximp.gencat.cat](http://ximp.gencat.cat) ho permeti. No obstant això, en cap cas no es pot circular per túnels restringits al pas de mercaderies perilloses d'acord amb la seva senyalització vertical d'accés.

#### 1.1.1.4 Restriccions per causes meteorològiques.

En condicions del temps de boira espessa (menys de 150 metres de visibilitat), vent arrauxat, pluja intensa i qualsevol nevada, els autobusos, tots els conjunts de vehicles (amb remolcs o semiremolcs) i els vehicles de transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA estan obligats a circular pel carril més a la dreta de la calçada i es prohibeix expressament que aquests vehicles avancin els que circulin a menys velocitat o els que es trobin aturats per algun motiu de manera temporal.

En cas de neu o gel damunt la calçada quan el pla NEUCAT estigui activat en emergència, els vehicles de transport de mercaderies perilloses (ADR) de més de 7.500 kg de MMA o MMC i els vehicles articulats (qualsevol conjunt de vehicles) no poden circular i han d'estacionar de manera segura fora de la via fins que es garanteixi la seguretat de la circulació i les autoritats encarregades de la vigilància i control del trànsit ho autoritzin.

#### 1.1.2 Restriccions específiques a determinades vies.

##### 1.1.2.1 Bus-VAO de la C-58CC.

La circulació en les calçades Bus-VAO de la C-58CC corresponents als carrils centrals segregats de la C-58, entre Ripollet i Barcelona, i també els seus ramals d'accés o sortida, segregats o no, que hi condueixen, quan estiguin oberts al trànsit mitjançant la senyalització variable d'accés, només està permesa als vehicles següents:

- Vehicles destinats al transport de viatgers dotats d'autorització administrativa (amb passatge o de buit).
- Vehicles turismes amb dos ocupants o més (inclòs el conductor).
- Vehicles mixtos adaptables amb dos ocupants o més (inclòs el conductor).
- Motocicletes.
- Vehicles amb el senyal V-15 visible per a persones de mobilitat reduïda reconeguda (conductores o no) que disposin de la documentació administrativa acreditativa.
- Vehicles turismes, mixtos adaptables o de transport de mercaderies fins a 3.500 kg de MMA o MMC si porten visible al vidre davanter, banda dreta inferior, algun dels distintius ambientals tipus 0, ECO o C (només gasolina Euro 6), que consten en el Registre de vehicles.

CVE-DOGC-A-19071023-2019

#### 1.1.2.2 Val d'Aran: N-230 i C-28.

A la N-230 entre el PK 151 al Túnel de Vielha (boca sud) i el PK 187 a Bausen (frontera francesa) els vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC) no poden circular en els horaris següents:

Els dissabtes entre el 13 de juliol i el 7 de setembre: de 8:00 a 12:00 h.

Els diumenges i festius entre el 14 de juliol i el 8 de setembre: de 17:00 a 20:00 h.

Entre el gener i el 14 d'abril i entre el 13 de desembre i el 29 de desembre, inclosos:

Els divendres de 19:00 a 22:00 h, en sentit França.

Els dissabtes de 8:00 a 12:00 h.

Els diumenges de 17:00 a 20:00 h.

A la C-28, entre el PK 23 a Vielha e Mijaran i el PK 34 a Salardú, els vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que superin els 7.500 kg de massa màxima autoritzada (MMA) o massa màxima del conjunt (MMC) no poden circular en els horaris següents:

Entre el gener i el 14 d'abril i entre el 13 de desembre i el 29 de desembre, inclosos:

Els divendres de 19:00 a 22:00 h, en sentit França.

Els dissabtes de 8:00 a 12:00 h.

Els diumenges de 17:00 a 20:00 h.

#### 1.1.2.3 N-II, N-240 i N-340.

Els vehicles o conjunts de vehicles de transport de mercaderies de 4 o més eixos i que també superin les 26 tones de MMA o MMC no poden circular:

a) Per la N-II des del PK 773,5 a la Jonquera fins al PK 709 a Fornells de la Selva, en ambdós sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció poden utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP-7/E-15, entre les sortides número 8, Riudellots de la Selva, i número 2, la Jonquera (sud).

b) Per la carretera N-240 des del PK 69 a les Borges Blanques fins al PK 36,5 a Montblanc, en ambdós sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció poden utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP-2/E-90, entre les sortides número 7, a les Borges Blanques, i número 10, al Pla de Santa Maria.

c) Per la carretera N-340 des d'Alcanar (límit Castelló) fins al PK 1.122 a l'Hospitalet de l'Infant, en ambdós sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció poden utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP7/E-15, entre els recorreguts provinents de Castelló, i la sortida número 38, a l'Hospitalet de l'Infant.

d) Per la carretera N-340 des del PK 1.176,4 a Altafulla fins al PK 1.209,5 a Vilafranca del Penedès, en ambdós sentits, raó per la qual els vehicles afectats per aquesta restricció poden utilitzar com a itinerari preferent el delimitat per l'AP-7/E-15, entre les sortides número 32, Altafulla, i la número 30, a Vilafranca del Penedès (sud).

#### 1.2 Restriccions per la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniment o usos excepcionals de la via.

De conformitat amb el que disposen els articles 55 i 37.3 del Reglament general de circulació, el Servei Català de Trànsit no ha d'autoritzar cap prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics o qualsevol altre ús excepcional de la via, respectivament, en qualsevol dels casos següents: quan impliqui l'ocupació de calçades i vorals de les vies interurbanes i travesseres que escaiguin incloses en la relació de trams, dates i horaris indicats a l'annex A d'aquesta Resolució o quan coincideixi amb un dia de celebració d'eleccions o referèndums.

Tampoc no s'autoritzen durant tot l'any les peticions que suposin l'ús d'autopistes, autovies, vies desdoblades o vies preferents, llevat dels trams imprescindibles sense traçat alternatiu, de manera justificada. No obstant això, s'hi poden autoritzar esdeveniments amb vehicles històrics sempre que aquests puguin desenvolupar la velocitat mínima necessària.

En el cas que el pla NEUCAT estigui activat en alerta, no es pot desenvolupar cap d'aquests usos circulitoris excepcionals, i si ja s'ha emès l'autorització, aquesta queda igualment subordinada a aquesta restricció general

i no se celebrarà l'activitat o esdeveniment.

### 1.3 Restricció per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment.

De conformitat amb el que disposa l'article 12.1 del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les corresponents modificacions posteriors, els articles 37.3 i 139.3 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, el Servei Català de Trànsit ha d'incloure en les instruccions relacionades amb la regulació, la gestió i el control del trànsit, l'existència de limitacions per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment quan impliqui l'ocupació de calçades i vorals de totes les vies interurbanes i travesseres que escaiguin incloses en la relació de trams, dates i horaris indicats a l'annex B d'aquesta Resolució, i ha de proposar dates i/o horaris de realització que no els afectin.

Així mateix, el Servei Català de Trànsit ha de proposar modificacions relatives a les dates o als horaris de realització de les actuacions en el cas de comunicacions i de sol·licituds d'informes sobre la realització d'obres i actuacions de conservació i manteniment previstos en els articles 44, apartats 1 i 3 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost i 110.5 del Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.

En el cas dels accessos a Barcelona, també queden restringits, amb caràcter general, tots els divendres i vigílies de festius de 16 a 22 h, els diumenges o festius de 16 a 22 h i els laborables, llevat de dissabtes, de 7 a 10 h. En aquest cas, els accessos a Barcelona els formen les vies compreses dins el perímetre format per la C-60 des de Mataró fins a Granollers, la B-40 fins a Martorell, l'AP-7 fins a Vilafranca del Penedès i la C-15 entre Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú, totes incloses.

## 2. Excepcions.

### 2.1 Excepcions a les restriccions a la circulació.

#### 2.1.1 Excepcions generals.

##### 2.1.1.1 Vehicles de transport de mercaderies en general.

Estan exceptuats d'aquesta restricció els vehicles o conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, respectivament, que compleixin els requisits establerts a l'annex E.

També estan exceptuats de les restriccions establertes a l'annex F els vehicles que circulin per raons d'avituallament, descans o reparacions, en el recorregut mínim indispensable i tornant pel mateix trajecte, i també en els trams necessaris per completar les operacions de transport de càrrega o descàrrega quan es tracti de localitzacions a les quals només es pugui accedir des de vies que no formin part de la xarxa esmentada ni pertanyin als tipus esmentats.

En cas d'urgència reconeguda, prèvia justificació de la necessitat ineludible d'efectuar el desplaçament pels itineraris i en les dates restringits, d'acord amb el que disposa l'article 39.5 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, es poden concedir autoritzacions mitjançant el procediment a què fa referència la web del Servei Català de Trànsit:

([transit.gencat.cat/ca/informacio\\_viaria/professionals\\_del\\_transport/autoritzacions\\_transports\\_urgents\\_o\\_de\\_mercaderies\\_perillosos/](http://transit.gencat.cat/ca/informacio_viaria/professionals_del_transport/autoritzacions_transports_urgents_o_de_mercaderies_perillosos/)).

##### 2.1.1.2 Transports especials i vehicles especials.

Estan exceptuats d'aquesta restricció els vehicles o conjunts de vehicles en règim de transport especial i els vehicles especials vinculats a l'extinció d'incendis, manteniment de carreteres o de salvament que circulin prestant un servei d'urgència documentat.

Aquesta restricció tampoc no és aplicable a tota mena de vehicles especials, tant si necessiten autorització especial de circulació com si no, inclosos els vehicles automotrius d'elevació, que realitzin tasques d'assistència a vehicles avariats o accidentats en el lloc de l'incident o en el trasllat al punt en el qual hagin de ser dipositats, amb l'aproximació i retorn de buit imprescindible.

Aquesta restricció de circulació tampoc no és aplicable als vehicles automotrius d'elevació ni als vehicles que circulin en règim de transport especial que puguin acreditar documentalment que han de prestar un servei vinculat a una programació administrativa de circulació municipal.

Finalment, aquesta restricció no és aplicable als vehicles o conjunts de vehicles especials agrícoles (tractors agrícoles, si s'escau, amb remolc agrícola i recol·lectores o vehicle agrícola automotriu) ni als vehicles o

CVE-DOGC-A-19071023-2019

conjunts de vehicles en règim de transport especial la càrrega indivisible dels quals siguin màquines recol·lectores d'arròs amb l'eina de tall desmuntada si circulen per les carreteres de les comarques del Montsià o el Baix Ebre, des de l'1 d'agost fins al 31 d'octubre.

#### 2.1.1.3 Transport de mercaderies perilloses.

Estan exceptuats de les restriccions establertes en aquest apartat, per raó de calendari, els vehicles que transportin mercaderies perilloses en els termes i les condicions que determina l'annex D amb independència de la seva MMA o MMC.

També si fan el transport d'acord amb alguna de les exempcions recollides a l'ADR per raó del carregament, la quantitat o el tipus de transport, sens perjudici de les restriccions establertes per a vehicles de transport de mercaderies en general en el punt 1.1.1.1 que els puguin ser aplicables.

També estan exceptuats de la restricció per raó del calendari, d'acord amb el que disposa l'article 39.5 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, els vehicles que transportin altres matèries perilloses que, per circumstàncies de caràcter excepcional, calgui transportar. Aquests transports requereixen l'obtenció prèvia d'una autorització d'acord amb el procediment a què fa referència la web del Servei Català de Trànsit:

([transit.gencat.cat/ca/informacio\\_viaria/professionals\\_del\\_transport/autoritzacions\\_transports\\_urgents\\_o\\_de\\_mercaderies\\_perilloses/](http://transit.gencat.cat/ca/informacio_viaria/professionals_del_transport/autoritzacions_transports_urgents_o_de_mercaderies_perilloses/)).

#### 2.1.2 Excepcions a les restriccions específiques a determinades vies.

##### 2.1.2.1 Carril Bus-VAO de la C-58CC.

Aquesta restricció no afecta la circulació de vehicles o conjunts de vehicles que, estant de servei, siguin policials, d'extinció d'incendis, de protecció civil o d'assistència sanitària, i tampoc tots aquells vehicles o conjunts de vehicles de conservació i manteniment tant de la infraestructura viària com de gestió del trànsit. Tampoc no queda restringida la circulació de vehicles destinats a l'auxili de carretera només si han d'assistir un vehicle avariats o accidentats.

La Sub-direcció General de Gestió del Trànsit podrà obrir al trànsit en general la C-58CC, aixecant les restriccions esmentades, quan hi hagi raons justificades de fluïdesa del trànsit i seguretat viària en el conjunt de la xarxa viària. No obstant això, en aquests casos queda restringida la circulació de vehicles o conjunts de vehicles destinats al transport de mercaderies de més de 7.500 kg de MMA o MMC, respectivament.

##### 2.1.2.2 N-230 i C-28.

Les exempcions generals de circulació aplicables són igualment les de l'annex E.

##### 2.1.2.3 Excepcions comunes a les restriccions de la N-II, la N-240 i la N-340.

Queden exceptuats d'aquesta restricció a la circulació els supòsits següents:

- a) Els vehicles o conjunts de vehicles en què l'origen o el destí de la mercaderia que transporten, d'acord amb la carta de port o document equivalent que duen a bord, estigui en localitzacions a les quals només es pot accedir des dels trams restringits, en el trajecte mínim imprescindible, degudament justificat. També estan exceptuats en les mateixes condicions els desplaçaments l'origen o destí dels quals sigui la residència habitual del conductor, el lloc de domiciliació dels vehicles o la base de l'empresa transportista.
- b) Els vehicles destinats a les funcions d'auxili en carretera dins dels trams amb restriccions de circulació.
- c) Els vehicles o conjunts de vehicles amb destí a proveïment, descans, taller de reparació i manteniment o avituallament en el trajecte mínim imprescindible i tornant pel mateix trajecte.
- d) Els vehicles o conjunts de vehicles que determini la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra a resultes de situacions excepcionals, d'emergència o de servei públic.
- e) Els vehicles o conjunts de vehicles que disposin d'autorització especial de circulació vigent de tipus específic o excepcional prèviament atorgada amb itinerari específic que inclogui totalment o parcialment el tram afectat per aquesta restricció, poden circular-hi fins a esgotar la vigència de la resolució d'autorització.
- f) Els vehicles o conjunts de vehicles que, per raó de la seva càrrega indivisible o de les seves característiques constructives, hagin d'obtenir autoritzacions especials de circulació amb itinerari específic que, per raons tècniques justificades, hagi d'incloure algun o alguns dels trams afectats per aquesta restricció, en el trajecte mínim imprescindible.



CVE-DOGC-A-19071023-2019

## 2.2 Excepcions a les restriccions per la celebració de proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments i usos excepcionals de la via.

El Servei Català de Trànsit, de conformitat amb el que disposen els articles 55 i 37.3 del Reglament general de circulació i l'article 2.4.d) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, pot exceptuar de les restriccions una prova esportiva, marxa ciclista o esdeveniment de vehicles històrics o altres usos excepcionals de la via, respectivament, en els dies o trams sotmesos a la restricció de l'apartat 1.2, si queda justificat documentalment que es tracta d'una activitat o ús amb algun dels atributs següents: marcat caràcter tradicional, finalitat social important o impacte territorial accentuat. La tramitació d'aquestes excepcions a les restriccions establertes s'ha de comunicar a la Sub-direcció General de Gestió del Trànsit.

## 2.3 Excepcions a les restriccions per la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment.

El Servei Català de Trànsit pot dictar instruccions per la realització d'una obra o actuació de conservació i manteniment els dies o en els trams sotmesos a restricció d'acord amb el punt 1.3 d'aquesta Resolució, sense modificar les dates o els horaris previstos per realitzar l'actuació, sempre que en l'objectiu de l'obra o l'actuació hi hagi una necessitat justificada inajornable d'interès públic.

## 2.4 Excepcions per situacions excepcionals o d'emergència.

La Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra pot permetre la circulació dels vehicles sotmesos a les restriccions incloses a l'apartat 1 d'aquesta Resolució per raons excepcionals, d'emergència o de servei públic. D'altra banda, la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra o la Sub-direcció General de Gestió del Trànsit, mitjançant senyalització circumstancial o variable, pot habilitar, sense necessitat d'acompanyament policial, la circulació de vehicles o conjunts de vehicles especials, tant si tenen autorització especial de circulació com si no, per autopistes, autovies o vies desdoblades en cas d'imperatius associats a declaracions d'emergències vinculades a l'activació de plans de protecció civil, amb independència que puguin desenvolupar una velocitat mínima de circulació o que siguin de tipus agrícola. Aquests vehicles (per exemple, conjunts de vehicles agrícoles d'ADF), en aquests casos, han de doblar la senyalització lluminosa rotativa V-2 a la part posterior i l'han de situar de manera que sigui com més visible millor.

## 2.5 Supòsit excepcional d'aixecament de les restriccions.

En els dies, hores i vies afectats per aquestes restriccions, després de la valoració tècnica favorable de la Sub-direcció General de Gestió del Trànsit, la Direcció del Servei Català de Trànsit, de manera genèrica i general, pot deixar sense efecte les restriccions en determinats dies, hores i vies, si amb una setmana d'antelació en dona avís al propi web corporatiu i a les principals associacions de transportistes o equivalents. També cal necessàriament traslladar aquestes instruccions a la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra amb l'antelació indicada.

### Annex A

Calendari de restriccions per la celebració de proves i activitats esportives i recreatives o de qualsevol tipus que suposin afectacions al trànsit ordinari

Calendari de restricció de proves i activitats esportives i recreatives o de qualsevol altre tipus que suposin afectacions a la circulació de vehicles a les vies interurbanes de Catalunya per a l'any 2019

(Vegeu la imatge al final del document)

[Annex\\_A-1.pdf](#)

Vies amb restricció per a proves i activitats esportives i recreatives o de qualsevol altre tipus que suposin afectacions a la circulació de vehicles a les vies interurbanes de Catalunya per a l'any 2019

(Vegeu la imatge al final del document)

[Annex\\_A.2.pdf](#)



## Annex B

Calendari de dies, hores i vies amb restriccions a la circulació de determinats grups de vehicles per al 2019

(Vegeu la imatge al final del document)

[Annex\\_B.pdf](#)

## Annex C

Itineraris de circulació de vehicles o conjunts de vehicles amb càrrega de mercaderies perilloses en règim ADR que duen els panells taronja de perill reglamentaris

1. Rutes bàsiques obligatòries generals (vegeu plànol XIMP de Catalunya i del Camp de Tarragona):

- Autopista AP-2.
- Autopista AP-7/E-15.
- Autovia A-27, des del PK 0+000 a Tarragona fins al PK 9+000 al Morell.
- Autopista C-16/E-09, des del PK 13+500, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Sant Cugat del Vallès, fins al PK 96+000 a Berga.
- Autovia A-22, des del PK 0+000, enllaç amb l'A-2, fins al PK 19+000 a Almacelles.
- Carretera C-44, des del PK 1+000, enllaç 38 de l'AP-7/E-15 a l'Hospitalet de l'Infant, fins al PK 26+500 a Móra la Nova.
- Carretera C-12, des del PK 60+600 a Móra la Nova, fins al PK 63+600 a Móra la Nova, enllaç amb la N-420.
- Autovia C-17, entre el PK 62+000 a Gurb, fins al PK 92+000 a Ripoll.
- Autovia C-25, entre el PK 82+000, enllaç amb l'A-2/E-90 a Cervera, fins al PK 236+000, enllaç amb l'A-2/E-90 a Caldes de Malavella.
- Autovia A-2/E-90, entre el PK 702+500, enllaç amb la C-25/E-90 a Caldes de Malavella, fins al PK 705+000, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Riudellots de la Selva.
- Autovia A-2, entre el PK 519+000, enllaç amb la C-25 a Cervera, fins al PK 443+00 a Soses.
- Carretera C-26, entre el PK 1+000, enllaç amb l'AP-7/E-15 a Borrassà, fins al PK 8+000, enllaç amb la N-260 a Ordís.
- Carretera N-260, entre el PK 45+500, enllaç amb la C-26 a Ordís, fins al PK 62+000 a Besalú.
- Autovia A-26, entre el PK 62+000 a Besalú, fins al PK 84+000 a Olot.
- Autovia A-14, entre el PK 1+000 a Lleida fins al PK 16+000 a Almenar

De manera general, la circulació de vehicles amb matèries perilloses que han de portar el panell taronja reglamentari, amb itineraris de llarg recorregut, en trànsit o de pas, ha de seguir aquests criteris:

- a) Entre les comarques de Tarragona, les de les Terres de l'Ebre i les de Lleida: per l'AP-2 i l'AP-7/E-15. Per aquest motiu no està permessa la circulació per la C-14, la N-240 ni la C-37 en aquests casos.
- b) Entre les comarques de Barcelona i les del Pirineu: per la C-16/E-09 o C-17.
- c) Entre les comarques de Girona i les de Lleida: per la C-25 i A-2.

CVE-DOGC-A-19071023-2019

d) Entre les comarques de Girona i les de les Terres de l'Ebre: per l'AP-7/E-15.

2. Rutes concretes obligatòries generals, en funció de l'origen i el destí de la mercaderia del vehicle amb panell taronja ADR (vegeu plànols adjunts):

aquestes rutes, en ambdós sentits, només són aplicables per a aquests orígens i destins, i no són vàlides com a rutes de pas o per a vehicles en trànsit:

a) Entre les comarques de les demarcacions de Barcelona i Lleida: per l'A-2, evitant el túnel del Bruc per la N-11z, coll del Bruc.

b) Entre l'Alt Urgell (fins a la frontera andorrana) i el Segrià: per la C-14, C-26 i C-13.

c) Entre el Ripollès i la Garrotxa: per la N-260, evitant el túnel de Collabós per la C-153a, coll de Capsacosta.

d) Entre el Berguedà i el Ripollès: per la C-26.

e) Entre el Garraf, l'Alt Penedès i l'Anoia: per la C-15, evitant els túnels restringits existents.

f) Entre l'AP-7/E-15 i Tona, com a màxim: per la C-17. No obstant això, la C-17 entre Vic i Granollers es pot utilitzar si és per raó d'operacions de transport amb càrrega fraccionada o paqueteria de forma documentada.

g) Entre el Segrià i Era Val d'Aran: per l'A-14 i la N-230. A Era Val d'Aran s'inclou com a zona admesa per a un destí o origen punts fins a 50 km per carretera més enllà dels seus límits territorials.

h) Entre el Gironès, el Pla de l'Estany i la Garrotxa: per la C-66.

3. Rutes concretes obligatòries (vegeu plànols adjunts), en funció de l'origen i el destí del vehicle en règim ADR, al Camp de Tarragona, sempre en ambdós sentits:

#### GRUP I

##### A. Empreses amb accessos pel vial dels Prats:

Tots els moviments d'entrada o sortida de l'empresa BASF s'han de fer exclusivament per la carretera TV-3145 fins a la cruïlla amb la N-340 (la Canonja).

A.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: enllaços 35, Reus-Salou-Vila-seca direcció Port Aventura > accés a la calçada principal A-7 sentit Barcelona > vial dels Prats.

A.2. Des d'aquestes empreses cap a la zona de la refineria de la Pobla de Mafumet: vial dels Prats > A-7 > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > T-750.

A.3. Des d'aquestes empreses fins al port marítim: vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.

A.4. Des de d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos a la carretera N-340 (entre Vila-seca i Bonavista): vial dels Prats > A-7 sentit Barcelona > N-340, cap a cada empresa.

A.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos per la carretera C-31B: vial dels Prats sentit C-31B > C-31B sentit Tarragona fins a cada empresa.

##### B. Empreses amb accessos per la carretera N-340, tram Vila-seca a Bonavista:

B.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: sortida 35 > direcció Port Aventura > accés a A-7 > N-340.

B.2. Des d'aquestes empreses fins a la zona de la refineria: N-340 > N-340 sentit Vila-seca > A-7 > entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > A-27 > T-750.

B.3. Des d'aquestes empreses cap al port marítim: N-340 > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.

CVE-DOGC-A-19071023-2019

B.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats.

B.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos a la C-31B: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats > C-31B.

C. Empreses amb accessos per la carretera C-31B:

C.1. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins a aquestes empreses: sortida 35 sentit Port Aventura > calçada lateral A-7 > A-7 > vial dels Prats > C-31B.

C.2. Des d'aquestes empreses cap a la zona de la refineria: C-31B > vial dels Prats > A-7 > entrada 35 d'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > A-27 > T-750.

C.3. Des d'aquestes empreses fins al port marítim: C-31B > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > AP-7/E-15 sortida 33 > A-27 > port.

C.4. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: C-31B > vial dels Prats.

C.5. Des d'aquestes empreses fins a les empreses amb accessos per la carretera N-340: C-31B > vial dels Prats > A-7 > N-340.

## GRUP II

Itineraris amb origen o destí en el polígon industrial de Constantí, incloent-hi la terminal RENFE de Contenidors (TECO):

II.1. Des del port marítim cap al polígon: A-27 sortida 6 > T-721 > C-422 > polígon.

II.2. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins al polígon: vial dels Prats > A-7 sentit València > accés 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.3. Des de les empreses amb accessos per la N-340 fins al polígon: N-340 > A-7 > entrada 35 d'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.4. Des de les empreses amb accessos per la C-31B cap al polígon: vial dels Prats > A-7 > per entrada 35 d'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 AP-7/E-15 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.5. Des de l'autopista AP-7/E-15 fins al polígon: sortida 33 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.6. Des de la zona de la refineria fins al polígon: T-750 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

## GRUP III

Accessos al P. I. Riu Clar (estacionament de vehicles i rentada de cisternes ADR):

Els itineraris que es descriuen a continuació són exclusivament per anar o tornar des d'una empresa concreta al P. I. Riu Clar o a l'inrevés. En cap cas queda permès fer ús d'aquests itineraris per eludir l'itinerari corresponent a l'accés o sortida de l'autopista AP-7/E-15:

III.1. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins al parc P. I. Riu Clar: vial dels Prats sentit Vila-seca > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.

III.2. Des de les empreses amb accessos per la carretera N-340 fins al P. I. Riu Clar: N-340 sentit Vila-seca > A-7 sentit València > entrada 35 de l'autopista AP-7/E-15 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.

III.3. Des de les empreses amb accessos per la carretera C-31B fins al P. I. Riu Clar: C-31B sentit Salou > vial

CVE-DOGC-A-19071023-2019

dels Prats > A-7 sentit València > AP-7/E-15 entrada 35 > sortida 33 > P. I. Riu Clar.

III.4. Des del polígon Constantí fins al P. I. Riu Clar: C-422 > T-721 > A-27 > P. I. Riu Clar.

III.5. Des de la zona de la refineria fins al P. I. Riu Clar: T-750 > A-27 > P. I. Riu Clar.

#### GRUP IV

Altres itineraris:

A: Del port marítim a la zona de la refineria i a l'inrevés: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).

B: De la zona de la refineria cap a l'autopista AP-7/E-15 i a l'inrevés: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241) fins a l'accés 33 de l'AP-7/E-15.

C: Transports amb destinació Valls. Els transports documentats amb origen/destí als diferents polígons químics de Tarragona i amb destí/origen únicament a les instal·lacions situades a les localitats de Valls i el Pla de Santa Maria (incloent-hi els seus polígons industrials amb accés per la carretera C-37) poden circular en sentit nord per l'A-27 (la Plana de Masmolets) > N-240 > C-37; i en sentit sud per la C-37 > N-240 > A-27 (la Plana de Masmolets). En qualsevol cas, la via N-240a no es pot utilitzar per al trànsit o trajectes sense el destí/origen esmentat.

D: Transports a indústries amb accessos per la C-14 (tram Reus-Montblanc). Els transports amb inici o destí únicament a instal·lacions amb accessos per la carretera C-14 entre Reus i Montblanc poden circular per aquesta carretera, accedint-hi o bé des de l'autopista AP-2 enllaços de Montblanc, o bé des de qualsevol altre origen a la rodalia de Tarragona segons els itineraris ja exposats. Aquesta via no es pot fer servir per al trànsit de pas o trajectes sense el destí o origen esmentat.

E: Transports amb origen a CLH. Els accessos a CLH s'han d'efectuar per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).

F: Els transports amb origen/destí a la planta de recuperació de paper situada a la carretera TV-7223, rodalia de Vilallonga del Camp, han de circular per la C-14 i la TV-7223 si provenen de la zona de Reus o per l'A-27 > T-722 > TV-7224 > TV-7223 si provenen de la zona de Tarragona.

G: Transports a indústries situades a Flix. Els orígens o destins a Flix de vehicles amb règim ADR poden circular per l'autovia A-7, entre l'Hospitalet de l'Infant i Salou (enllaç 35 de l'AP-7/E-15). A aquest efecte, els transportistes interessats a circular per l'A-7 han de disposar d'una exempció a aquestes restriccions en les condicions establertes al punt 2.2 d'aquesta Resolució.

H: En alguns itineraris cal efectuar canvis de sentit. En el cas dels accessos a les empreses situades a la carretera C-31B, aquests canvis de sentit s'han d'efectuar únicament a la rotonda amb el vial dels Prats i a la rotonda d'enllaç amb el Centre d'Ensenyaments Integrats (antiga Universitat Laboral). En el cas de les empreses situades a la carretera N-340, els canvis de sentit s'han d'efectuar a la rotonda d'enllaç amb l'autovia A-7 i a la rotonda d'enllaç amb l'accés al barri de Bonavista.

4. Rutes específiques de circulació només per a vehicles que carreguin o descarreguin en determinats municipis:

a) Martorell, poden circular per l'A-2, extremant les mesures de seguretat al seu pas pel coll del Bruc (N-IIz).

b) Flix i Ascó, poden circular en sentit sud per la C-44 i C-12 cap a l'AP-7 i en sentit nord per la C-12, cap a l'AP-2.

c) Maella, Massalió, la Vall de Tormo, Calaceit, Valljunquera, Torre del Comte, la Freixneda, Queretes, Arenys de Lledó, Lledó i Vall-de-roures per la N-420, passant per Caseres fins a Móra la Nova.

5. Plànols de rutes bàsiques obligatòries generals de Catalunya (XIMP, Xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses), de rutes concretes obligatòries generals de Catalunya i de rutes concretes obligatòries del Camp de

Tarragona:

Rutes bàsiques obligatòries generals (plànol XIMP de Catalunya)

(Vegeu la imatge al final del document)

[Annex\\_C-1\\_RutesBasiquesObligatories.pdf](#)

Rutes concretes obligatòries generals i rutes específiques

(Vegeu la imatge al final del document)

[Annex\\_C-2\\_RutesConcretesObligatories.pdf](#)

Rutes concretes Camp de Tarragona

(Vegeu la imatge al final del document)

[Annex\\_C-3.pdf](#)

#### Annex D

Exempcions de restriccions a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies perilloses, per raó del calendari

Estan exempts de restricció, per raó del calendari, amb caràcter permanent els vehicles que transportin les mercaderies següents, incloent-hi la tornada de buit:

a) Mercaderia: gasos líquids d'ús domèstic embotellats o en cisternes, ja sigui per al transport a punts de distribució, ja sigui per al repartiment als consumidors.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

b) Mercaderia: matèries destinades a proveir estacions de servei, combustibles amb destí a ports i aeroports amb la finalitat de proveir vaixells i aeronaus, gasoil amb destinació al transport ferroviari, gasoil de calefacció per a ús domèstic i combustibles destinats als centres de consum propi per a l'aprovisionament de vehicles de transport per carretera.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

c) Mercaderia: gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i gasos sanitaris transportats a particulars per a l'assistència mèdica domiciliària, així com el subministrament a magatzems de distribució pels mateixos fins, sempre que s'acrediti que el transport és per a aquesta destinació i no és possible ajornar-lo.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

d) Mercaderia: productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

e) Mercaderia: productes amb origen o destí a centres sanitaris no previstos a l'apartat 1.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

f) Mercaderia: transport de mercaderies perilloses que vinguin o vagin als ports i aeroports sempre que hagin de circular en les hores, dies i trams de via objecte de restricció.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

g) Mercaderia: material de pirotècnica.

Condicions del transport: les que estableixi l'autorització.

Aquestes exempcions només s'apliquen, durant els dies i hores de restriccions, en horari nocturn entre les 23.00 i les 6.00 hores al túnel del Cadí, i en horari diürn entre les 6.00 i les 10.00 hores al túnel de Vielha.

## Annex E

Exempcions a les restriccions a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies en general

Estan exempts de restricció, per raó del calendari, amb caràcter permanent, incloent-hi la tornada de buit, els vehicles que transportin les mercaderies següents:

1. Els vehicles destinats al transport, carregats o de buit, de:

a) Bestiar viu.

b) Escombraries provinents de la recollida municipal; només la fracció restes (o rebuig) i orgànica (no s'hi inclouen el vidre, els envasos i el cartró).

c) Llet crua.

d) Alimentació animal (pinsos i farratges) per a granges en producció.

e) Vehicles destinats a operacions de retransmissió o enllaç en telecomunicacions per a cadenes de televisió, ràdio, satèl·lit o similars.

2. Els vehicles destinats exclusivament al transport de càrregues de:

a) Aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils.

b) Servei de correus.

c) Distribució de premsa diària.

d) Trasllat de fuments d'emergència per a les vies en període hivernal.

CVE-DOGC-A-19071023-2019

3. Els vehicles destinats a l'auxili en carretera amb la placa V-24 corresponent.

4. Els vehicles vinculats a la campanya de la verema i els seus derivats, entre l'agost i l'octubre; a la campanya de la fruita dolça, del juny al setembre; o del cereal i llavors oleaginoses, entre el juny i l'octubre, exclusivament en tots els casos entre els camps i els magatzems i a la inversa, carregats o buits, utilitzant qualsevol dels trams restringits de la xarxa viària catalana, si queda acreditada documentalment aquesta finalitat.

5. Els vehicles que circulin per la N-230, entre el PK 151 a Vielha, túnel de Vielha, i el PK 187 a Bausen, frontera francesa, en els horaris de restricció delimitats per aquesta Resolució n'estan exempts si transporten els productes peribles següents: els que han d'anar a temperatura controlada (ATP; isoterms, refrigerats o congelats), fruites, verdures, llegums, patates, cebes, alls, flors tallades o en test, mel i cadàvers d'animals.

6. Els vehicles que circulin per l'AP-7/E-15 en sentit nord, sempre que puguin acreditar de forma documental que tenen les seves bases, el lloc de descans o la residència habitual a les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp o el Tarragonès. Aquests vehicles hauran d'abandonar l'AP-7/E-15, com a màxim, per la sortida 33 a Tarragona.

7. Els vehicles ATP (frigorífics, refrigerats o isoterms) que transportin mercaderies peribles (a més de les pròpies ATP, fruites, verdures, llegums, patates, cebes, alls, flors tallades o en test, mel i cadàvers d'animals), poden circular pels trams següents:

a) Per als moviments sud-nord l'AP-7/E-15 entre l'Hospitalet de l'Infant PK 281,0 i el Vendrell PK 221,5 i la C-32 entre el Vendrell PK 0,0 i Vilanova i la Geltrú PK 22,5, per enllaçar amb la C-15, C-37 i C-25 i viceversa; i l'AP-2 entre la Bisbal del Penedès PK 228,8 i l'enllaç amb l'AP-7 PK 232, i d'aquest enllaç fins al Vendrell en el PK 119,5 de l'AP-7.

b) Per als moviments de sortida de Barcelona cap a l'AP-7 els dissabtes al matí l'A-2 entre el PK 609 a Cornellà i l'enllaç amb la B-23 a Sant Joan Despí PK 606,0; i la B-23 entre aquest enllaç i l'enllaç amb l'AP-7 al Papiol PK 15,0.

c) Per als moviments d'entrada a la zona sud de Barcelona els diumenges a la tarda, la C-32, entre Vilanova i la Geltrú PK 22,5 i Sant Boi de Llobregat PK 55,0.

#### Annex F

Trams de vies amb restriccions de circulació per a vehicles inclosos en els punts 1.1.1.1, 1.1.1.2 i 1.1.1.3 i que circulen de pas per Catalunya o en trajectes de llarg recorregut pel seu territori:

Gi-555 entre el PK 2,8 a Riudarenes i el PK 14,0 a Massanes.

C-35 entre el PK 83,5 a Maçanet de la Selva i el PK 71,5 a Massanes.

C-152 entre el PK 43,0 a la Vall d'en Bas i el PK 47,5 a Olot.

C-153 a Olot, entre el PK 60,9 i el PK 61,9.

C-26 entre el PK 189,9 a Ripoll i el PK 149,7 a Cercs.

C-37 entre el PK 19,5 al Pla de Santa Maria i el PK 63,0 a Santa Margarida de Montbui.

(19.071.023)



CVE-DOGC-A-19071023-2019

<b>Annex A.1. Calendari de restricció de proves i activitats esportives i recreatives o de qualsevol altre tipus que suposin afectacions a la circulació de vehicles a les vies interurbanes de Catalunya per a l'any 2019</b>			
Motiu	Data	Horari	Vies afectades
<b>Setmana Santa</b>	Dijous 18 d'abril	Des de les 15:00 a les 22:00 hores	Les vies del quadre A.2. Les autopistes, autovies i vies preferents estan restringides de forma permanent tots els dies de l'any en els termes establerts.
	Divendres 19 d'abril	Des de les 8:00 a les 14:00 hores	
	Diumenge 21 d'abril	Des de les 15:00 a les 22:00 hores	
	Dilluns 22 d'abril	Des de les 8:00 a les 22:00 hores	
<b>Estiu</b>	Divendres de juny, juliol, agost i setembre	Des de les 15:00 a les 22:00 hores	
	Dissabtes de juny i setembre	Des de les 8:00 a les 14:00 hores	
	Dissabtes de juliol i agost	Des de les 8:00 a les 22:00 hores	
	Diumenges de juny i setembre	Des de les 15:00 a les 22:00 hores	
	Diumenges de juliol i agost	Des de les 8:00 a les 22:00 hores	

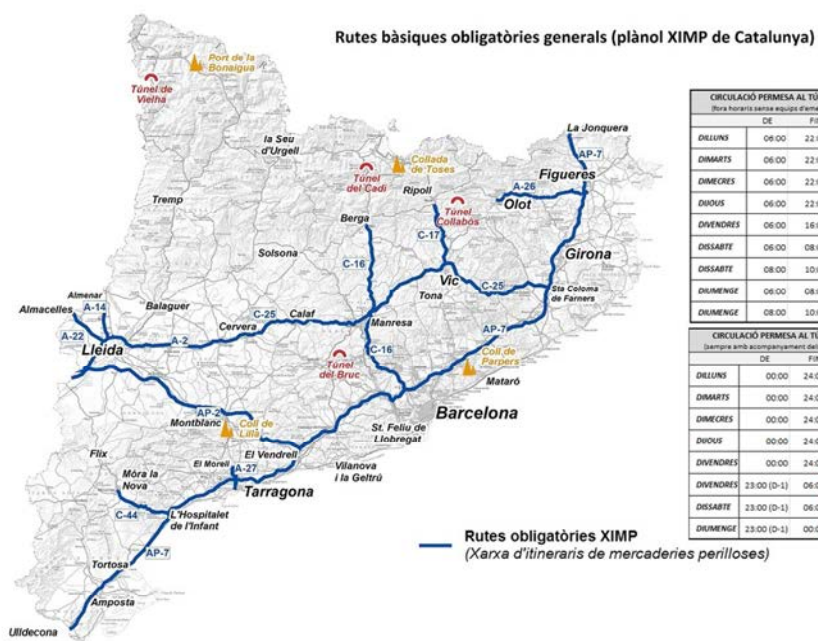
CVE-DOGC-A-19071023-2019

**Annex A.2. Vies amb restricció per a proves i activitats esportives i recreatives o de qualsevol altre tipus que suposin afectacions a la circulació de vehicles a les vies interurbanes de Catalunya per a l'any 2019**

Demarcació	Via	PK Inici	Localització	PK Final	Localització
Barcelona	B-682	0,000	Enllaç N-II	3,000	Límit Girona
	C-16	125,000	Guardiola de Berguedà	96,000	Berga
	C-251	0,000	Granollers	14,000	Llinars del Vallès
	C-31	146,100	Cunit (límit Tarragona)	199,000	Barcelona
	C-35	50,000	Llinars del Vallès	62,000	Límit Girona
	N-340	1.203,000	Límit Tarragona	1.254,000	L'Hospitalet de Llobregat
	N-II	630,000	Montgat	686,000	Límit Girona
Tarragona	C-14	21,000	Alcover	35,000	Montblanc
	C-31	135,000	El Vendrell	146,100	Cunit
	C-37	12,000	Valls (enllaç N-240)	20,000	El Pla de Santa Maria (enllaç AP-2)
	C-44	0,000	L'Hospitalet de l'Infant	27,000	Móra la Nova
	N-240	0,000	Tarragona	49,000	Vimbodí (límit Lleida)
	N-235	10,000	L'Aldea	13,000	L'Aldea
	N-420	782,000	Caseres	894,000	Tarragona
	N-340	1.058,000	Alcanar (límit Castelló)	1.203,000	L'Arboç (límit Barcelona)
Girona	C-152	47,000	Les Preses (travessera)	45,000	Les Preses (travessera)
	C-17	92,000	Ripoll	94,000	Ripoll
	C-253	39,000	S Feliu Guíxols	50,000	Palamós
	C-255	0,000	Girona	2,125	Enllaç C-66
	C-31	333,435	Palafrugell	380,280	N-II El Far d'Empordà
	C-63	0,000	Lloret	13,000	Vidreres
	C-65	0,000	Sta. Cristina d'Aro	35,000	AP-7/E-15 Girona Sud
	C-66	0,000	Enllaç C-31	32,000	Girona
	GI-623	0,000	N-II (Orriols)	21,300	L'Escala
	GI-633	0,000	N-II (Medinyà)	10,500	Colomers Gi-634
	GI-634	6,300	GI-633 Colomers	0,000	C-31 Verges
	GI-641	0,000	C-31 Torroella Montgrí	6,200	L'Estartit
	GI-681	0,000	Llagostera	16,000	Tossa de Mar
	GI-682	3,000	Límit Barcelona	45,000	S Feliu Guíxols
N-260	37,000	Figueres	0,000	Portbou	
Lleida	C-13	8,000	Lleida	29,000	Enllaç C-26
	C-14	102,000	Enllaç C-26	178,000	Enllaç N-260
	C-26	32,000	Enllaç C-13	49,000	Enllaç C-14
	N-145	0,000	La Seu d'Urgell	10,000	Andorra
	N-230	0,000	Lleida	187,000	França
	N-240	49,000	Límit Tarragona	100,000	Enllaç A-2/E-90, a Lleida
	N-260	234,000	Adrall	184,000	Límit Girona

CVE-DOGC-A-19071023-2019

VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	DEMARCACIÓ	Setmana Santa			Festius, Ponts (sortides/tornades)			Estiu Dissabtes Diumenges i festius			Hivern Dissabtes Diumenges i festius		Tot l'any Dissabtes Diumenges i festius	
							Divendres Sant	Diumenge Sant	Dilluns de Pasqua	Divendres 01/11 i 06/12	Dilluns 24/06 i Diumenge 13/10	Diumenges 03/11 i 08/12	Dissabtes Juliol	Dissabtes del 13/07 al 07/09	Diumenges Juliol	Diumenges Festius del 16/06 a 11/09	Dissabtes des del 05/01 al 13/04 i del 14/12 al 28/12	Diumenges i festius de l'01/01 al 21/04 i del 15/12 al 28/12	Dissabtes de tot l'any
AP-7	84,5	Maçanet de la Selva	281,0	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós	BCN, GIR, TGN	10-14 h	17-22 h	10-22 h	10-14 h	17-22 h				17-22 h				
A-2	520,0	Cervera	609,0	Cornellà	Ambdós	BCN, LLE	10-14 h		10-22 h				10-14 h						
C-31	135,0	El Vendrell (enllaç N-340)	176,0	Carraf (enllaç C-32)	Ambdós	BCN, TGN	10-14 h	17-22 h	10-22 h	10-14 h	17-22 h	17-22 h			17-22 h				
C-32	0	El Vendrell (enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós	BCN, TGN	10-14 h	17-22 h	10-22 h	10-14 h	17-22 h	17-22 h	10-14 h						
A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171,0	Altafulla	Ambdós	BCN, TGN	10-14 h	17-22 h	10-22 h	10-14 h	17-22 h	17-22 h	10-14 h		17-22 h				
B-23	0,0	Barcelona	15,0	El Papiol	Ambdós	BCN	10-14 h	17-22 h	10-22 h	10-14 h	17-22 h	17-22 h	10-14 h		17-22 h				
C-32	85,0	Montgat	131,0	Palafolls	Ambdós	BCN	10-14 h	17-22 h	10-22 h	10-14 h	17-22 h	17-22 h	10-14 h		17-22 h				
C-253	39,0	Sant Feliu de Guixols	50,0	Palamos	Ambdós	GIR	10-14 h	17-22 h	10-22 h				11 a 14 h			10-22 h			
C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós	GIR	10-14 h	17-22 h	10-22 h				11 a 14 h			10-22 h			
C-63	0,0	Lloret de Mar	13,0	Vidreres	Ambdós	GIR	10-14 h	17-22 h	10-22 h				11 a 14 h			10-22 h			
GI-681	0,0	Llagostera	16,0	Tossa de Mar	Ambdós	GIR	10-14 h	17-22 h	10-22 h				11 a 14 h			10-22 h			
GI-682	3,0	Limit Barcelona	13,0	Lloret de Mar	Ambdós	GIR	10-14 h	17-22 h	10-22 h				11 a 14 h			10-22 h			
N-145	0,0	La Seu d'Urgell	10,0	Limit Andorra	Ambdós	LLE	8-12 h	17-22 h	16 a 22		17-22 h	17-22 h				08-12 h	17 a 20 h		
C-14	116,0	Ponts	178,0	Adriall	Ambdós	LLE	8-12 h	17-22 h	16 a 22		17-22 h	17-22 h				08-12 h	17 a 20 h		
N-260	193,0	Belver de Cerdanya	234,0	Adriall	Ambdós	LLE	8-12 h	17-22 h	16 a 22		17-22 h	17-22 h				08-12 h	17 a 20 h		
AP-2	228,8	La Bisbal Penedès	232,0	Enllaç AP-7	Ambdós	TGN		17-22 h		10-14 h	17-22 h	17-22 h			17-22 h				
N-240	87,0	Lleida	69,0	Les Borges Blanques	Ambdós	LLE			10-22 h				10-14 h						
A-2	446,0	Soses	520,0	Cervera	Ambdós	LLE		16-22 h								10-22 h			
C-58	0,0	Barcelona	8,0	Enllaç AP-7	Ambdós	BCN							10-14 h						
B-24	3,0	Cervelló	10,0	Palaujo	Ambdós	BCN							10-14 h						
C-33	76,0	Barcelona	80,0	Enllaç AP-7	Ambdós	BCN							10-14 h						
C-16	0,0	Barcelona	13,0	Enllaç AP-7	Ambdós	BCN							10-14 h						
N-II	630,0	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós	BCN												10-14 h	17-22 h
N-340	1.212,0	Vilfranca del P.	1.238,0	Cervelló	Ambdós	BCN													17-22 h
N-340a	1.238,0	Cervelló	1.244,0	Quatre Camins	Ambdós	BCN													17-22 h



Rutes bàsiques obligatòries generals (plànol XIMP de Catalunya)

**CIRCULACIÓ PERMESA AL TÚNEL DE VIELHA**  
*(hora horària sense equip d'emergència al túnel)*

	DE	FINS	
DIEUJUS	06:00	22:00	
DIMARTS	06:00	22:00	
DIMECRES	06:00	22:00	
DIJOUS	06:00	22:00	
DIVENDRES	06:00	18:00	
DISSABTE	06:00	08:00	
DISSABTE	08:00	10:00	EXEMPCIÓ Març/Abril/D
DIUMENGE	06:00	08:00	
DIUMENGE	08:00	10:00	EXEMPCIÓ Març/Abril/D

**CIRCULACIÓ PERMESA AL TÚNEL DEL CADÍ**  
*(sempre amb acompanyament dels senyals del túnel)*

	DE	FINIS	
DIEUJUS	00:00	24:00	
DIMARTS	00:00	24:00	
DIMECRES	00:00	24:00	
DIJOUS	00:00	24:00	
DIVENDRES	00:00	24:00	
DIVENDRES	23:00 (D-1)	06:00	EXEMPCIÓ Març/Abril/Abril/D
DISSABTE	23:00 (D-1)	06:00	EXEMPCIÓ Març/Abril/Abril/D
DIUMENGE	23:00 (D-1)	00:00	EXEMPCIÓ Març/Abril/Abril/D

**Rutes obligatòries XIMP**  
*(Xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses)*

