

# ISO 39001 - Gestió de la Seguretat Vial



# ISO 39001 - Gestió de la Seguretat Vial

**ADD**  
Work Systems



# ÍNDEX

- 1** Introducció a la Norma ISO 39001
- 2** Principals beneficis de l'Implantació d'un projecte ISO 39001

# 1

## Requisits de la Norma ISO 39001

1.1. Enfoc de la Norma

1.2. Requisits del Sistema de Gestió  
de Seguretat Vial (SGSV)

## 1.1. Enfoc de la Norma

### *Abast i objectius*

- Qualsevol organització que interactui amb el sistema vial
- Reduir les morts
- Reduir els ferits greus

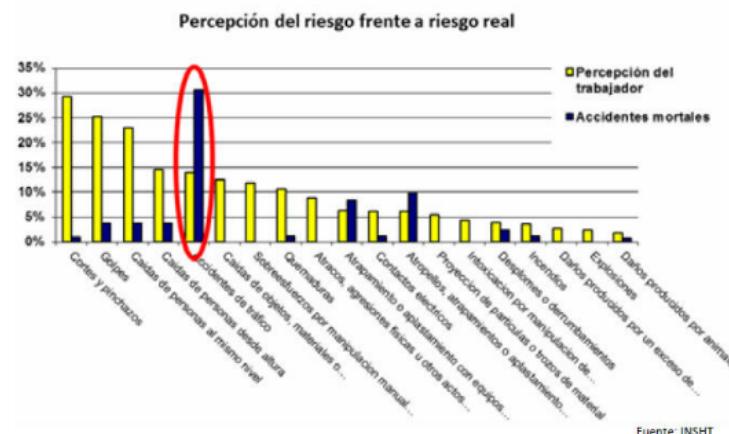


## 1.1. Enfoc de la Norma

**No** estableix requisits tècnics o de qualitat de productes o serveis de transport



La Seguretat Vial com a **part** de la Seguretat i Salut Laboral



# 1.2.Requisits del SGSV





**1**

## ***LIDERATGE***

- Compromís
- Política
- Rols,  
responsabilitats i  
autoritats

2

## PLANIFICACIÓ

Revisió de l'acompliment inicial

- Procès de determinació de riscos i oportunitats
- Selecció d'indicadors
- Establiment d'objectius

Accions per tractar riscos i oportunitats

Indicadors

Objectius i Plans



## **SUPPORT**

- Coordinació
- Recursos
- Competència
- Presa de consciència
- Comunicació
- Documentació

Accion

**4**

## **OPERACIÓ**

- Planificació i control operacional
- Preparació i resposta a les emergències

# 5

## **AVALUACIÓ DE L'ACOMPLIMENT**

- Seguiment, medició, anàlisi i  
avaluació
- Investigació d'accidents de  
trànsit i d'altres incidents de  
tràfic
- Auditoria interna
- Revisió per la Direcció

# 6

## ***MILLORA***

- No conformitats i accions correctives
- Millora contínua

# 1.2.Requisits del SGSV



## 1.2. Requisits del SGSV

### *Principals característiques:*

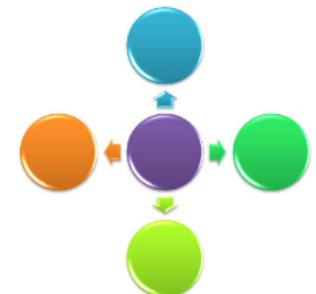


ISO 9001:2015  
ISO 14001:2015  
ISO 45001:2015

És una norma publicada conforme al **nou format** d' ISO per als Sistemes de Gestió



Enfoc a **processos** des del primer requisit (4.1) i considerant totes les **parts interesades** (4.2)



Enfatitza la necessitat de **lideratzge** de la Direcció (5.1)

## 1.2. Requisits del SGSV

*Principals característiques:*

Tota la planificació parteix de la **revisió inicial** de riscos (6.1)



Proposa **indicadors** concrets d'acompliment (6.3)

- Exposició al risc
- Finals
- Intermitjos



# 2

## Principales beneficios de la Implantación de un proyecto **ISO 39001**

- 2.1. Reducción de la siniestralidad
- 2.2. Reducción de costes
- 2.3. Integración del Plan de Movilidad y obtención del Bonus de la Seguridad Social

## 2.1. Reducció de la sinistralitat

### In itinere

Els accidents de tràfic suposen el 10% dels accidents laborals amb baixa i són la 1<sup>a</sup> causa de mort en l'àmbit laboral (1/3 del total).  
[INSHT 2012]



### En missió

La xifra d'accidents mortals relacionats amb el tràfic s'eleva a quasi un 40% del total considerant conjuntament els accidents en jornada de treball i els in itinere. [INSHT 2012]

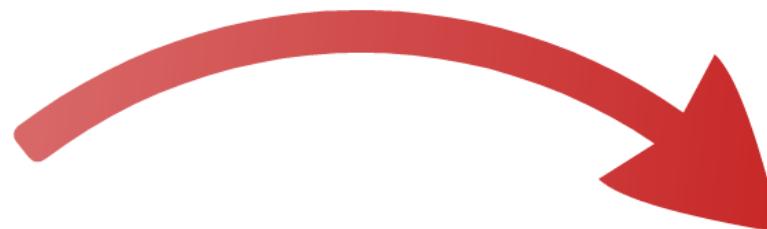


### In labore



## 2.1. Reducció de la sinistralitat

Clients



Proveïdors

Coordinació!

Altres parts  
interessades



Altres usuaris,  
Administració  
Pública, ...

## 2.1. Reducció de la sinistralitat



Permet **difondre** a l' Administració, clients i usuaris el **compromís** de l'empresa amb la **Seguretat** i la reducció de la sinistralitat.

És un argument mes per **demostrar** l'enfocament cap a la **Responsabilitat Social Corporativa**.



## 2.2. Reducció de Costos

- **Absentisme:** accidents de treball, contingències comunes, seqüeles.
- **Indemnitzacions** per responsabilitat
- **Recàrreccs** de prestacions
- Primes d'**assegurances** de vehicles i RC
- **Avaríes** i reposició d'actius per **accidents**



## 2.3. Integració del Plà de Movilitat i obtenció del Bonus de la SS



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

Núm. 79

Jueves 1 de abril de 2010



Sec. I. Pág. 30230

**RD 404/2010**



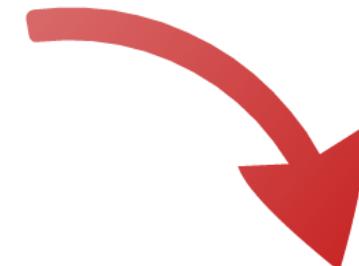
Permet **recuperar** l'import de les inversions realitzades en instal.lacions, processos o equips en matèria preventiva

## 2.3. Integració del Plà de Mobilitat i obtenció del Bonus de la SS

### 7 Requisits



- Haber cotizado más de 5.000 € por contingencia profesional para el periodo de observación.
- No superar los índices de siniestralidad del sector (publicados anualmente en la Orden TIN que corresponda).
- Haber realizado inversiones en instalaciones, procesos o equipos en materia de prevención de riesgos laborales.
- Encontrarse al corriente de pago con la Seguridad Social.
- No haber sido sancionada por infracción grave (máximo 2 durante el período de observación) o muy grave en prevención de riesgos laborales y Seguridad Social.
- Cumplir los requisitos básicos en prevención detallados en la auto declaración.
- Cumplir con **2 de las 5 actividades preventivas** complementarias exigidas.



- 1.<sup>a</sup> Incorporación a la plantilla de recursos preventivos propios (trabajadores designados o servicio de prevención propio), aun cuando no esté legalmente obligada a efectuarlo, o ampliación de los recursos propios existentes.
- 2.<sup>a</sup> Realización de auditorías externas del sistema preventivo de la empresa, cuando ésta no esté legalmente obligada a ello.
- 3.<sup>a</sup> Existencia de **planes de movilidad vial** en la empresa como medida para prevenir los accidentes de trabajo en misión y los accidentes «in itinere».
- 4.<sup>a</sup> Acreditación de la disminución, durante el período de observación, del porcentaje de trabajadores de la empresa o centro de trabajo expuestos a riesgos de enfermedad profesional.
- 5.<sup>a</sup> **Certificado** de calidad de la organización y funcionamiento del **sistema de prevención de riesgos laborales** de la empresa, expedido por entidad u organismo debidamente acreditado por la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC), justificativo de que tales organización y funcionamiento se ajustan a las normas internacionalmente aceptadas.

MOLTES  
GRÀCIES!

Dades de contacte:



Javier Viaño -



[jv@addworksystems.com](mailto:jv@addworksystems.com)



93.317.29.75 - 687.56.83.10



# ISO 39001 - Gestió de la Seguretat Vial

**ADD**  
Work Systems

