



Associació Catalana de Consellers de Seguretat

UNITATS DE TRASPORT MARCATS AMB LQ

ADR 2015 dice:

3.4.13. Las **unidades de transporte** de masa máxima superior a 12 toneladas transportando mercancías peligrosas en cantidades limitadas **deben llevar una marca conforme al apartado 3.4.15 en la parte delantera y trasera, con la excepción** de las unidades de transporte que contengan **otras mercancías peligrosas por las que muestre un panel naranja** de conformidad con el 5.3.2. En este último caso, la unidad de transporte puede llevar únicamente la señalización naranja prescrita o llevar, **a la vez**, la señalización naranja conforme al 5.3.2 y el marcado previsto en 3.4.15.

3.4.14. **Se puede prescindir de las señalizaciones** especificadas en el apartado 3.4.13, si la masa bruta total de los bultos que contengan mercancías peligrosas en cantidades limitadas **no sobrepasan 8 toneladas por unidad de transporte.**

3.4.15. **El marcado será** el que se requiere en 3.4.7, excepto que las dimensiones mínimas serán de 250 × 250 mm:



PREGUNTA: TENEN RESTRICCIONS DE CIRCULACIO?

PREGUNTA ACCS:

En el cas que els vehicles vagin marcats amb la marca 3.4.7 del ADR, segons el epígraf 3.4.13 del ADR, tenen **restriccions per raó d'itineraris** segons l'article 1.4.2 de la RESOLUCIÓ INT/3031/2014?

RESPOSTA:

Els embalatges que continguin mercaderies perilloses en quantitats limitades amb la marca 3.4.7 de l'ADR, si d'acord amb el mateix ADR un cop carregats en els vehicles aquests no han de portar panell taronja reglamentari de perill, **no estan subjectes a les restriccions d'itinerari establertes pel SCT** (respecte a les restriccions per calendari, com vehicles de transport de mercaderies, estaran sotmeses a l'Annex B1 i B2, en el termes del punt 1.1 de la Resolució INT/3031/2014 només si excedeixen de 7,5 tones, però no pel 1.4 que només restringeix els vehicles amb panell taronja reglamentari).

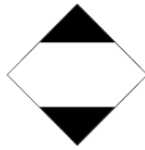


Subdirector General de Gestió del Trànsit
c. de la Diputació 355 | 08009 Barcelona

Web: transit.gencat.cat

Referències normatives:

*Marca 3.4.7 ADR:



* RESOLUCIÓ INT/3031/2014 1.4.2 Restricció per raó dels itineraris.

Els vehicles i conjunts de vehicles de qualsevol MMA o MMC, en règim de transport de mercaderies perilloses ADR que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris, de conformitat amb el que disposa l'article 5 del Reial decret 97/2014, de 14 de febrer, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera, l'Acord internacional sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera (ADR), i les millors condicions de circulació a la xarxa viària, han de circular, sempre que sigui possible, pels itineraris obligatoris que configuren la xarxa XIMP (Xarxa d'Itineraris de Mercaderies Perilloses), descrita a l'annex C, apartat 1.

Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español.

Article 5.3:

3. Lo dispuesto en el apartado anterior no será de aplicación al transporte de mercancías peligrosas realizado de acuerdo con alguna de las exenciones recogidas en el ADR, salvo que, por motivos de seguridad, la autoridad competente considere que las citadas restricciones sean aplicadas también a estos transportes exentos.
